

# El Grupo de Ruido del Aeropuerto confirma que se mantendrá la configuración actual de vuelos hasta 2012-2013 /

EL GRUPO TÉCNICO DE RUIDO DEL AEROPUERTO DE EL PRAT, EN EL QUE ESTÁN REPRESENTADAS TODAS LAS ADMINISTRACIONES IMPLICADAS, HA CONFIRMADO QUE NO SERÁ NECESARIO MODIFICAR LA CONFIGURACIÓN DEL AEROPUERTO UNA VEZ ENTRE EN SERVICIO LA TERMINAL SUR, PREVISTA PARA EL AÑO PRÓXIMO

El Ayuntamiento de Castelldefels participó el 17 de octubre en la reunión del Grupo Técnico de Trabajo del Ruido (GTTR) del aeropuerto del Prat. En ese encuentro se confirmó que, a pesar de la ampliación prevista del aeropuerto, no será necesario ningún cambio de configuración hasta, como mínimo, el 2012 o 2013.

Entre otros compromisos, el GTTR, y de acuerdo con los datos que tiene en la actualidad, ha asegurado que se podrá mantener la actual configuración de vuelos, más beneficiosa para Castelldefels, hasta el 2012 o 2013, pese a la ampliación prevista del aeropuerto.

Manteniendo la configuración actual (la preferente es la Oeste) se reduce el número de molestias a los vecinos del entorno porque la mayoría de vuelos gira hacia el mar al despegar del aeropuerto y no sobrevuela núcleos urbanos, y los aterrizajes sobrevuelan la Zona Franca.

La configuración de vuelos más beneficiosa para Castelldefels se mantendrá

## > Se trabaja para reducir los sobrevuelos

Por otro lado, también se lograron compromisos para seguir trabajando por conseguir una disminución de la utilización de la configuración Este. El Ayuntamiento de Castelldefels presentó al GTTR unos estudios que indican que la configuración Este se ha utilizado en lo que llevamos de año en un 26% de los vuelos. Por su parte, el organismo estatal gestor de los aeropuertos, AENA, esgrimió un estudio muy detallado que confirma que la cifra ronda el 24-25 por ciento.

## > Sensibilizar a los controladores aéreos

Ante esta situación, AENA se comprometió a sensibilizar a los controladores aéreos para que apuren al máximo antes de cambiar a la configuración Este (aterrizajes, sobrevolando Castelldefels; y despegues, por Zona Franca) que, si ello no fuera posible, se vuelva a la configuración Oeste lo más rápidamente posible. También se comprometieron a efectuar un seguimiento de la utilización de las configuraciones de aterrizaje y despegue de aeronaves.

## > Altura y trayectoria de las rutas

Asimismo, el Ayuntamiento puso sobre la mesa el incumplimiento de la altura o la trayectoria de las rutas (parámetros que pueden influir en los niveles de ruido). En este sentido, los técnicos de AENA informaron que, ante las continuas peticiones de los ayuntamientos de la zona, este año 2008 se ha iniciado un número muy alto de expedientes contra las compañías que incumplen los acuerdos pactados en los aterrizajes y despegues de sus aviones.

## > Menos aviones ruidosos

En cuanto a la actividad provocada por los aviones más ruidosos, que suponen el 0,4% del tráfico total del aeropuerto de El Prat, los técnicos de AENA han indicado que se presentará una resolución para minimizar su incidencia, incluida en el denominado Plan de Acción que AENA tiene previsto presentar antes de que finalice este año 2008. /



/ Un avión sobrevuela el barrio de Can Bou, en septiembre pasado /